

# Settore Plastica Grande Serie

## Gruppo 5 Sideways

### 2014



**“personalizzato CLUB” - SLOT CLUB ACILIA ROMA**

Le sotto elencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA SCA ROMA.

#### **Definizione e “spirito” della Categoria:**

- Modelli ammessi:  
quelli riportati nella tabella di omologazione “A” in tutte le livree commercializzate o personalizzate.

#### **Norme generali:**

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti:  
il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

**TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.**

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello  
(esclusi, ovviamente, quelli del motore).

Nei modelli omologati che lo adottano di serie deve essere rimosso.

## Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

-essere in dotazione ad un modello omologato;

-essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri e le parti trasparenti, che devono restare trasparenti;

-se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero

-è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;

-non può essere oggetto di limature o smussature;

-deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali.

L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

## Verniciatura e livree libere.

Il peso non deve essere inferiore a quello indicato nella tabella "A".

Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, o pasta di tungsteno fissato con colla o biadesivo.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

## Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello. I telai dovranno essere dritti e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purché le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

## Supporto Motore / Banchino:

Tutti i modelli devono montare banchino SWMAU, con altezza 0.0. In alternativa, **E' POSSIBILE UTILIZZARE e MONTARE I BANCHINI** Slot.it cod. CH-61 oppure CH-76 ( Offset 0.0 )

All'anteriore è possibile montare la forcella in dotazione. E' possibile utilizzare il sistema di regolazione con i grani dell'assale anteriore.

## Pick - up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

-possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;

-non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);

-possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli.

Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;

-devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto

-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

-è ammesso l'uso delle brugole per l'installazione delle spazzole.

## Il pick-up :

- omologato CH66

-CH85;

-può essere asportato materiale solo dalla lama;  
in altezza per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot ed ai lati,  
al fine di ridurne lo spessore, senza però accorciarne la lunghezza.  
La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.

-è ammesso l'uso di una vite a brugola nel vano sull'asse del pick up CH66

-è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

## Motore:

Motore Slot it Flat 6 (etichetta gialla) con pignone da 11 denti.

Oltre al sistema previsto dal produttore per il fissaggio del motore, è possibile utilizzare nastro o colla.

E' possibile montare il motore con il lato Aperto rivolto verso il Basso o verso l'alto.

## Trasmissione:

Rapporto di trasmissione con PIGNONE DA 11 FISSO

e CORONA LIBERA

oppure per chi ne avesse modo e piacere la Corona SIGa1628PL di scatola

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

## **LE SOSPENSIONI SONO LIBERE**

### **Bronzine:**

Di serie SWB/01 oppure NSR 4803 – 4846 – 4847.

### **Assali:**

Assali liberi da 3/32" in acciaio - ferro a sezione piena.

### **Ruote:**

I cerchi possono essere incollati all'asse.

Cerchi anteriori originali in plastica SIPA17-PI  
Cerchi posteriori originali in alluminio SIPA18-Als

I copricerchi sono obbligatori, del tipo previsto di serie sul modello o altro tipo Gruppo 5 Sideways.  
Devono essere uguali su tutte quattro le ruote

### **Gomme:**

Gomme posteriori : F22 Slot.it oppure BRM

Gomme anteriori:

E' possibile montare le PT-15 / PT-19 Slot.it oppure le quelle originali di scatola.

### **NON E' CONSENTITO INCOLLARE LE GOMME**

### **Misure generali:**

Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria  
Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

### **Viti:**

Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:

- sono libere;
- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

## **TABELLA PESI:**

Tabella "A" – Modelli Ammessi e Modifiche

Sideways Porsche Moby Dick 935/78: Peso carrozza gr 21

Sideways Lancia Beta Montecarlo: Peso carrozza gr 20  
E' permesso l'uso dell'abitacolo in lexan dedicato.

Sideways Ford Capri Group 5: Peso carrozza gr 21

Sideways BMW M1 Group 5: Peso carrozza gr 21

## **Norme specifiche:**

Varie:

In caso eccezionale di impossibilità nella fornitura dei materiali indicati (motori e gomme), l'organizzazione si riserva di comunicare con significativo anticipo l'utilizzo di altri materiali con analoghe caratteristiche.